



Programm

Mobilität-Zwischen-Räumen: Neue Wege im Stadt(Um)Land

20. Jahrestagung des AK Mobilität und Verkehr (AK MoVe)
der Deutschen Gesellschaft für Geographie (DGfG)
22./23.05.2025 in Karlsruhe

in Kooperation mit dem Pegasus-Netzwerk für
Mobilitäts- und Verkehrsforschung

Organisationsteam

Claudia Hille, Uta Burghard & Laura Trost (Hochschule Karlsruhe)

Franziska Meinherz (KIT-IfGG)

Maike Puhe & Jens Schippl (KIT-ITAS)

Lisa Ecke (IfV-KIT)

Hochschule Karlsruhe
University of
Applied Sciences



Mittwoch, 21.05.2025

Veranstaltungsort: eat & greet

ab 19:30 Uhr **Get together** (Ort: eat & greet, Alter Schlachthof 7a, 76131 Karlsruhe)

Donnerstag, 22.05.2025

Veranstaltungsort: Hochschule Karlsruhe, Gebäude B (Foyer)

08:45 – 09:15 **Begrüßung**

Prof. Dr. Rose Marie Beck, Rektorin der Hochschule Karlsruhe

Sprecher:innen des AK MoVe

09:15 – 10:00 **Keynote**

Autobesitz und -nutzung im Lebensverlauf: Konsequenzen für die Mobilitätswende in der Kreislaufgesellschaft *Henrike Rau (LMU München)*

10:00 – 11:30 **Plenum I „Mobilität im Stadt(Um)Land“**

Moderation: Claudia Hille (Hochschule Karlsruhe)

Renaissancen des Autos? Notwendige Neuerfindung der Verkehrswende für Stadtrand und Land *Katharina Manderscheid (Universität Hamburg)*

Auswirkungen von sozialen Beziehungen der Menschen auf das Mobilitätsverhalten im suburbanen und ländlichen Raum: Ein Mixed-Methods-Ansatz *Paul Witte, Maïke Puhe, Jens Schippl (Karlsruher Institut für Technologie)*

Herausforderungen der Mobilitätsgestaltung im Spannungsfeld zwischen Stadt und Land mit Fokus auf das Berliner Umland *Isabel Seiffert & Ella Eisemann (DLR – Institut für Verkehrsforschung)*

Bahnhöfe als öffentliche Orte der Mobilitätstransformation im (Stadt)Umland *Jutta Deffner (ISOE – Institut für sozial-ökologische Forschung)*

11:30 – 13:00 **Mittagspause**

13:00 – 14:30 Session I „Pendeln zwischen Räumen“

Moderation: Laura Trost (Hochschule Karlsruhe), Raum: B507A

Multilokale Mobilität – ein ubiquitäres Phänomen? Muster und Typologien in den Großstadtreionen Frankfurt a.M. und Leipzig *Leonie Wächter & Caroline Kramer (Karlsruher Institut für Technologie)*

Cancellations, Crowding, Courtesy: A Qualitative Study of Passenger Experiences on Commuter Railways *Christoph Schimkowsky (Goethe-Universität Frankfurt a.M.)*

Automobiles berufsbedingtes Pendeln in ländlichen Räumen: Eine nachfrageorientierte Untersuchung am Beispiel von Südniedersachsen *Tobias Behnen (HAWK Hildesheim/Holzminden/Göttingen)*

Zwischen ‚Optimieren‘ und ‚Am Limit‘ – Eine Segmentierung von Pendelpraktiken *Luca Nitschke & Melina Stein (ISOE – Institut für sozial-ökologische Forschung)*

Session II „Soziale Teilhabe & Mobilität“

Moderation: Joachim Scheiner (TU Dortmund), Raum: Foyer

Plattformbasierte On-Demand-Verkehre in ländlichen Räumen: Perspektiven auf die Teilhabemöglichkeiten älterer Menschen an neuen Mobilitätsangeboten *Jan Nowakowski (BTU Cottbus – Senftenberg)*

On-Demand-Verkehre und soziale Teilhabe – Eine Evaluation der sozio-ökonomischen Effekte des Rufbus DALLI *Tom Weber (Nuts One GmbH)*

Gerechtigkeit im Radverkehr? Eine Analyse der Planungsprozesse für ländliche Räume *Caroline Huth (TH Wildau)*

Soziale Teilhabe durch den ÖPNV: Wie nehmen einkommensschwache Haushalte in Karlsruhe und Erfurt das Deutschland-Ticket wahr? *Uta Burghard, Claudia Hille, Anne Graf (Hochschule Karlsruhe)*

14:30 – 14:45 Kaffeepause

14:45 – 15:45 Pegasus-Posterwalk

Moderation: Lisa Ecke (Karlsruher Institut für Technologie)

Gerechte Nutzung des Straßenraums: Herausforderungen und Lösungen beim Parken im öffentlichen und privaten Raum – eine Analyse am Beispiel Oberursel (Taunus) *Nathalie Schneider (Hochschule RheinMain)*

Segmente des urbanen Güterverkehrs im logistischen Netzwerk *Carola Pahl (Umweltbundesamt)*

Parken neu denken: Eine praxistheoretische Analyse des Parkens für innovative Ansätze zur Raumorganisation *Carola Johanna Hintz (Hochschule RheinMain)*

Nachhaltige Mobilität im Umland: „Wie setzen wir es um?“ *Nadezda Krasilnikova (ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung)*

„Meine Schule – meine Straße“: Mobilitätspraktiken von Kindern und Jugendlichen und ihr städtisches Transformationspotenzial *Lilith Kuhn (ADFC Baden-Württemberg)*

Viel Spaß im Bundestag. Der Weg zu Deutscher Fahrradpolitik *Konstantin Ponomarev (Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften)*

Wie viel induzierter Mehrverkehr entsteht durch den Aus- und Neubau von Fernstraßen? Eine quantitative Analyse von Straßenprojekten des BVWP 2030 auf Basis einer systematischen Literaturanalyse *Richard Hartl, Julia Gerlach, Lukas Eberle, Jens Borken-Kleefeld (TU Dresden)*

Automobilität im Wandel: Eine Typologie von E-Autofahrenden *Melissa Büttner (FSU Jena)*

Regionale Vernetzung von Akteuren als Baustein des Mobilitätsmanagements *Max Reichenbach (Regierungspräsidium Freiburg)*

Governmental perspectives on urban mobility policies *Julia Hansel (Universität Münster)*

16:00 – 17:30 Podiumsdiskussion „Perspektiven für eine Verkehrswende in ländlicheren Räumen“

Moderation: Maike Puhe & Jens Schippl (Karlsruher Institut für Technologie)

Impulse:

Verkehrliche Klimaschutzmaßnahmen in ländlichen Räumen. Schwerpunkte und Argumentationslinien aus Landesperspektive *Wolf Engelbach (Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg)*

Ländliche Mobilität jenseits von Privatauto und Linienverkehr: Was läuft und was braucht es noch? *Melanie Herget (Universität Kassel) & Lisa Ruhrort (Difu)*

Im Anschluss erfolgt eine Diskussionsrunde mit weiteren Referent:innen:

- *Olaf Strotkötter (KVV – Karlsruher Verkehrsverbund)*
- *Klaus Detlev Hüge (Bürgermeister Bad Schönborn)*

17:30 – 18:30 AK Sitzung (offen für alle Interessierten)

ab 19:30 Uhr Gemeinsames Abendessen (Ort: Rote Taube, Kriegsstr. 276, 76135 Karlsruhe)

Freitag, 23.05.2025

Veranstaltungsort: Karlsruher Institut für Technologie

09:00 – 09:10 **Begrüßung**

09:15 – 10:45 **Plenum II „Mobilität zwischen Räumen“**

Moderation: Franziska Meinherz (Karlsruher Institut für Technologie)

Alltägliche Mobilitätsentscheidungen in verschiedenen Raumkategorien Baden-Württembergs *Niklas Kraus (Karlsruher Institut für Technologie)*

On-Demand-Verkehre für einen stärkeren ländlichen ÖPNV – ODV-Finanzierungsstrategien jenseits von Fördermitteln *Alexandra Bensler (Difu)*

Mobilität Hörnerdörfer: Bedarfsorientierte Optimierung des ÖPNV in alpinen Tourismusregionen *Diane Ahrens, Tobias Ruschewski, Gudrun Fischer (TH Deggendorf)*

Land-Stadt-Verflechtungen zu Freizeitzielen und ihre Hintergründe *Tim Wörle, Maike Puhe, Peter Vortisch (Karlsruher Institut für Technologie)*

10:45 – 11:15 **Kaffeepause**

11:15 – 12:45 **Session III „Fuß- und Radmobilität“ im Wandel**

Moderation: Uta Burghard (Hochschule Karlsruhe)

Sozial-räumliche Differenzierung von Radfahrpräferenzen – empirische Erkenntnisse aus Hamburg *Christoph Haferburg & Thomas Pohl (Universität Hamburg)*

Einflussfaktoren auf die Nutzungsintention von Lastenrad-Sharing in Karlsruhe *Marvin Helferich, Josephine Tröger, Claus Doll (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI)*

Session IV „Politisierungen der Mobilitätswende“

Moderation: Martin Lanzendorf (Goethe-Universität Frankfurt a.M.)

Mobilitätswende von unten? – Wie Fahrrad-Initiativen die urbane Verkehrspolitik beeinflussen *Berénike Feldhoff (Universität Münster)*

Who is delaying the decarbonisation of urban mobility: the population or policymakers? *Franziska Meinherz (Karlsruher Institut für Technologie) & Stefanie Ruf (TU München)*

Zufußgehen zwischen Alltag und Planung: Neuer Schwung für welche Praktiken? *Monika Pentenrieder (Goethe-Universität Frankfurt a.M.)*

Strategien zur Förderung aktiver Mobilitätsformen im Stadt-Umland-Kontext *Alexander Reichert (Planersocietät)*

Die öffentliche Wahrnehmung städtischer Mobilitätsmaßnahmen und die zentralen Faktoren ihrer Akzeptanz und Ablehnung – Empirische Befunde aus den Städten Stuttgart und Münster *Thomas Krause & Marco Sonnberger (Universität Stuttgart)*

Was Kommunikationskanäle und die Berichterstattung über das Reallabor MCube aqt gemeinsam haben und was nicht. Eine vergleichende Analyse und ein Ausblick *Mareike Schmidt & Ana Rivas de Gante (TU München)*

12:45 – 13:45 Mittagspause

13:45 – 14:45 **Session V „Neue Trends in der Mobilitätsgestaltung“**

Moderation: Thomas Klinger (ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung)

Umweltbewusstsein und Verkehrsmittelwahl – ein Test der Low-Cost-Hypothese in der Mobilität *Claudia Schmiedeberg, Christiane Bozoyan, Lisa Leßner (LMU München)*

Autonomer ÖPNV in Deutschland. Testfeld zukünftiger Mobilität? *Wladimir Sgibnev, Karol Kurnicki, Stella Köhler (ifL – Leibniz-Institut für Länderkunde)*

Interaktive Governance zur regionalen Umsetzung von betrieblichem Mobilitätsmanagement *Vivien Katharina Albers (Hochschule RheinMain)*

Session VI „Mobilitätspolitik und Aushandlungsprozesse“

Moderation: Franziska Meinherz (Karlsruher Institut für Technologie)

Machtvolle Gestaltung von Mobilitätskulturen in Mittelstädten *Michael Pollok (BBSR & Universität Münster)*

Mobilitätswende im Reallabor? Potenziale zur Skalierung *Antonia Graf (Universität Münster) & Jeanette Klemmer (FH Münster)*

Intersectional (In)Securities - Multiply Marginalised Women's Experiences of (Un)Safety on Public Transport *Esma Gelis (Karlsruher Institut für Technologie)*

14:45 – 15:00 Verabschiedung

Kontakt und allgemeine Informationen:

Das Organisationsteam ist per E-Mail unter akmove2025@ifgg.kit.edu erreichbar.

Die Teilnahme an der Konferenz erfordert eine **vorherige Anmeldung**. Bitte melden Sie sich **bis zum 5. Mai 2025** unter den untenstehenden Links für die Veranstaltung an. Die **Teilnehmendenzahl ist** auf 80 Personen **begrenzt**. Der Teilnahmebetrag beträgt regulär **80€**. Für Personen, für die dieser Betrag zu hoch ist (Studierende, ohne institutionelle Anbindung, etc.), gibt es einen Solipreis von 60€ (keine Angabe von Gründen notwendig). Alle Konferenzteilnehmenden, inkl. Vortragende, müssen entweder den vollen Beitrag oder den Solipreis entrichten. In der Konferenzgebühr enthalten sind Mittagessen sowie Zwischenverpflegungen während der Konferenz. Das Abendessen erfolgt auf Selbstzahlendenbasis.

Registrierung: [hier klicken](#)

Registrierung für Angehörige des KIT: [hier klicken](#)

Weitere Informationen zum AK MoVe der DGfG finden Sie hier: www.ak-move.de

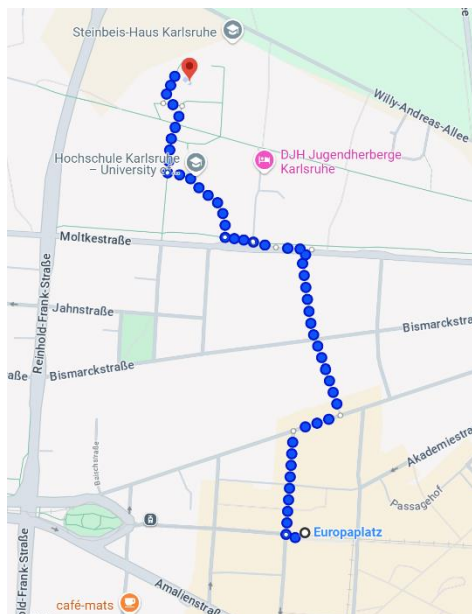
Anfahrt

Donnerstag, 22.05.2025

Veranstaltungsort: Hochschule Karlsruhe, Gebäude B

Moltkestraße 30, 76133 Karlsruhe

ÖPNV-Haltestellen in der näheren Umgebung: Europaplatz sowie Kunstakademie/Hochschule



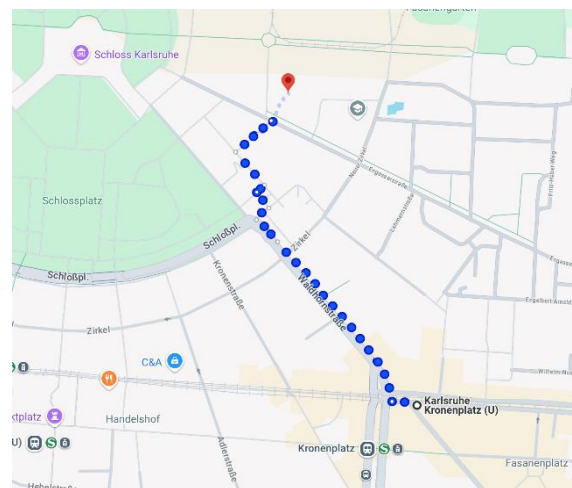
HKA Lageplan A4.pdf

Freitag, 23.05.2025

Veranstaltungsort: Karlsruher Institut für Technologie, Gastdozentenhaus am KIT

Gebäude 01.52, Engesserstrasse 3, 76131 Karlsruhe

ÖPNV-Haltestelle in der näheren Umgebung: Kronenplatz



KIT - Campusplan



Abbildung 1: Wegbeschreibung Europaplatz HKA



Abbildung 2: Wegbeschreibung Kronenplatz KIT