

**Donnerstag  
26.06.2008**

## Programm - Tag 1

*Jun.-Prof. Dr. Martin Lanzendorf (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung UFZ)*  
**Begrüßung und inhaltliche Einführung - Thema und Ziel des Workshops**

13:00

### Teil I - Herausforderung Demographischer Wandel

*PD Dr. Sigrun Kabisch (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung UFZ)*

**Demographischer Wandel und Stadtentwicklung –  
Problemfelder und Lösungsoptionen des Stadtumbaus als Rahmenbedingung für die Verkehrsentwicklung**  
anschließend Diskussion

13:30 - 14:00

*Dr. Karl-Otto Schallaböck (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie)*

**Mittel- und langfristige Folgen des demographischen Wandels aus räumlicher Perspektive**  
anschließend Diskussion

14:30 - 15:00

Pause

15:30 - 16:00

### Teil II - Konsequenzen des demographischen Wandels für Verkehr und Mobilität

*Dipl.-Geogr. Frank Hunsicker und Dr. Hinrich Schmöe (InnoZ GmbH Berlin)*

**Megatrends und deren Einflüsse auf Verkehrsnachfrage und -angebot in den kommenden Jahrzehnten  
mit besonderem Fokus auf dem Eisenbahnverkehr**  
anschließend Diskussion

16:00 - 16:20

*Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz (TU Hamburg-Harburg, Institut für Verkehrsplanung und Logistik)*

**Strategien im Umgang mit Infrastruktur im Stadtumbau und ihre verkehrlichen Konsequenzen**  
anschließend Diskussion

16:45 - 17:05

*Dr.-Ing. Ulrike Reutter (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung - ILS)*

**Verkehrverhalten von Migrantinnen und Migranten**  
anschließend Diskussion

17:30 - 17:50

18:30 - 19:15

Business Meeting AK Verkehr

20:00

gemeinsames Abendessen - Alte Nikolaischule Leipzig

**Freitag  
27.06.2008**

## Programm - Tag 2

### Teil III - Schrumpfungprozesse und Stadtumbau als Herausforderung für die Verkehrsentwicklung

*Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens (TU Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr)*

**Schrumpfung, Stadtentwicklung und Verkehr – Erkenntnisse und Handlungsoptionen**  
anschließend Diskussion

08:30 - 09:00

*Sven Müller M.A. (TU Dresden, Institut für Luftfahrt und Logistik)*

**Dynamische Schulnetzplanung in Städten**  
anschließend Diskussion

09:30 - 09:50

Postersession

10:15 - 11:15

### Teil IV - Demographischer Wandel als Herausforderung für eine integrierte Stadt- und Verkehrsentwicklung

*Dr.-Ing. Michael Frehn (Planersocietät Dortmund)*

**Konsequenzen für die Praxis: Handlungs- und Steuerungsbedarf für eine integrierte Stadt- und Verkehrsentwicklung?**  
anschließend Diskussion

11:30 - 12:00

12:00 - 13:00

Abschlussdiskussion und Tagungsende

14:00

Optional: Exkursion zum Stadtumbau in Leipzig

## Inhalt

Der demographische Wandel ist in jüngster Zeit auf großes Interesse in Politik und Gesellschaft, Forschung und Praxis gestoßen. Ungeachtet dessen ist der Kenntnisstand zu seinen Konsequenzen für die Raumentwicklung und die künftige Verkehrsnachfrage begrenzt. Auch auf diesem Gebiet zeigt sich die Schwierigkeit, gesellschaftliche Veränderungsprozesse außerhalb des Verkehrssektors - etwa in der Wohnungswirtschaft oder bei Standortsystemen - auf ihre Konsequenzen für Mobilität und Verkehr abzuschätzen. Oft bleibt es bei der unrealistischen "Ceteris paribus"-Annahme von gleich bleibenden gesellschaftlichen und raumstrukturellen Rahmenbedingungen.

Die Tagung wird sich vor diesem Hintergrund mit den Folgen des demographischen Wandels für den Verkehr in schrumpfenden Stadtregionen befassen, und zwar aus zwei Perspektiven:

- (1) Es soll der Frage nachgegangen werden, welchen Erkenntnisstand aktuelle Forschungsarbeiten zur Bedeutung des demographischen Wandels für die Raum- und Verkehrsentwicklung liefern, und zwar sowohl empirisch mit Blick auf Verlaufsformen und Konsequenzen als auch konzeptionell, hinsichtlich theoretischer Einordnungen und Deutungen. Dabei wird es auch um das Agenda-Setting für weitere inter- und transdisziplinäre Forschungen zu diesem Themenfeld gehen.
- (2) Aus politisch-planerischer Perspektive wird der Frage nachgegangen, inwiefern die verkehrliche Dimension des demographischen Wandels Handlungsbedarf aufwirft bzw. ob und inwieweit sie bisher in der Politik berücksichtigt wird, insbesondere im Rahmen des Stadtumbaus. Dabei wird z.B. danach gefragt, warum die Ansprüche integrierter Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Stadtumbau gegenüber wohnungspolitischen Überlegungen in den Hintergrund getreten sind, inwiefern hier Anpassungsbedarf besteht und welche Aufgaben hier von Seiten der Politik gesehen werden



Die Tagung findet vom  
26.06. - 27.06.2008 im  
Helmholtz-Zentrum für  
Umweltforschung statt.



Leipziger  
KUBUS



Foto:  
Norma Neuheiser,  
UFZ

# Anmeldung und Kontakt

Hiermit melde ich mich verbindlich für die Teilnahme am 10. Jahrestreffen des AK Verkehr vom 26.06. - 27.06.2008 in Leipzig an. Für die Teilnahme wird ein Unkostenbeitrag von 20 € erhoben. Der Betrag ist am Tag der Teilnahme vor Ort zu entrichten. (Die Daten können direkt im PDF-Dokument eingetragen werden.) **Anmeldeschluss ist der 10.06.2008**

Name, Vorname

Institution

E-Mail

Telefon

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Ort, Datum Unterschrift

An der Exkursion zum Stadtumbau in Leipzig werde ich teilnehmen.

Ja  Nein

Bitte senden Sie das ausgefüllte Formular per Fax an: **+49-341-235-1834** per Mail an: **robert.schoenduwe@ufz.de** oder postalisch an: Jun.-Prof. Dr. Martin Lanzendorf Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung Permoserstraße 15 04318 Leipzig

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an: Herrn Robert Schönduwe robert.schoenduwe@ufz.de +49-341-2351793



**Auto:**  
von der A14 (Abfahrt Leipzig-Ost), Richtung Stadtzentrum in die Permoserstraße

**Bahn:**  
Ab Hauptbahnhof mit **Straßenbahnlinie 3 (Richtung Sommerfeld) oder 13 (Richtung Taucha)** bis Haltestelle Torgauer/ Permoserstraße, die Straße überqueren und in die Permoserstraße in östlicher Richtung gehen. Nach ca. 300 Metern links ist die Pforte des UFZ. Fahrtzeit ca. 15 Minuten Bitte nutzen Sie die Bahnauskunft um Fahrtzeit und Fahrpreis jeweils konkret für Ihre Reise zu ermitteln.



**Flugzeug:**  
ab Flughafen Leipzig/Halle den Regionalexpress bis Hauptbahnhof, dann mit der Straßenbahn zum UFZ  
Abfahrt Flughafen im 30-Minuten-Takt, Kosten 3,20 EUR

**Taxi:**  
vom Hauptbahnhof ca. 8 Euro  
vom Flughafen Leipzig-Halle ca. 30 Euro

## 10. Jahrestreffen des Arbeitskreis Verkehr 26.06. - 27.06.2008 in Leipzig

*Workshop  
Demographischer Wandel,  
Raumentwicklung und Verkehr  
in schrumpfenden  
Stadtregionen*

**Tagungsort:**  
Leipziger Kubus  
Permoserstraße 15  
04318 Leipzig

**Weitere Informationen:**  
[www.ufz.de](http://www.ufz.de)  
[www.leipziger-kubus.ufz.de](http://www.leipziger-kubus.ufz.de)  
[www.giub.uni-bonn.de/vgdh/verkehr/](http://www.giub.uni-bonn.de/vgdh/verkehr/)

## Unterkunft

Bei der Reservierung einer Unterkunft sind wir Ihnen gern behilflich. Bitte richten Sie Anfragen und Reservierungswünsche an:

Herrn Robert Schönduwe  
robert.schoenduwe@ufz.de  
+49-341-2351793

**10. Jahrestreffen des Arbeitskreis Verkehr**  
**26.06. – 27.06.2008**  
**Leipzig**

---

**Programm**  
**26.06.2008**

---

13<sup>00</sup>      *Jun.-Prof. Dr. Martin Lanzendorf (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung UFZ)*  
**Begrüßung und inhaltliche Einführung - Thema und Ziel des Workshops**

**Teil I – Herausforderung Demographischer Wandel**  
*Moderation: Prof. Dr. Barbara Lenz*

13<sup>30</sup> - 14<sup>00</sup>      *PD Dr. Sigrun Kabisch (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung UFZ)*  
**Demographischer Wandel und Stadtentwicklung –  
Problemfelder und Lösungsoptionen des Stadtumbaus als Rahmenbedingung für die  
Verkehrsentwicklung**  
*anschließend Diskussion*

14<sup>30</sup> - 15<sup>00</sup>      *Dr. Karl-Otto Schallaböck (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie)*  
**Mittel- und langfristige Folgen des demographischen Wandels aus räumlicher Perspektive**  
*anschließend Diskussion*

15<sup>30</sup> - 16<sup>00</sup>      **Pause**

**Teil II - Konsequenzen des demographischen Wandels für Verkehr und Mobilität**  
*Moderation: Prof. Dr. Matthias Gather*

16<sup>00</sup> - 16<sup>20</sup>      *Dipl. - Geogr. Frank Hunsicker und Dr. Hinrich Schmöe (InnoZ GmbH Berlin)*  
**Megatrends und deren Einflüsse auf Verkehrsnachfrage und -angebot in den kommenden  
Jahrzehnten mit besonderem Fokus auf den Eisenbahnverkehr**  
*anschließend Diskussion*

16<sup>45</sup> - 17<sup>05</sup>      *Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz (TU Hamburg-Harburg, Institut für Verkehrsplanung und Logistik)*  
**Strategien im Umgang mit Infrastruktur im Stadtumbau und ihre verkehrlichen  
Konsequenzen**  
*anschließend Diskussion*

17<sup>30</sup> - 17<sup>50</sup>      *Dr.-Ing. Ulrike Reutter (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung und Bauwesen -  
ILS)*  
**Verkehrsverhalten von Migrantinnen und Migranten**  
*anschließend Diskussion*

18<sup>30</sup> - 19<sup>15</sup>      **Business Meeting AK Verkehr**

20<sup>00</sup>      **gemeinsames Abendessen - Alte Nikolaischule Leipzig**

**Programm**  
**27.06.2008**

**Teil III - Schrumpfungsprozesse und Stadtumbau als Herausforderung für die Verkehrsentwicklung**

Moderation: Dipl.-Geogr. Markus Rebstock

08<sup>30</sup> - 09<sup>00</sup> Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens (TU Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr)  
**Schrumpfung, Stadtentwicklung und Verkehr – Erkenntnisse und Handlungsoptionen**  
anschließend Diskussion

09<sup>30</sup> - 09<sup>50</sup> Sven Müller M.A. (TU Dresden, Institut für Luftfahrt und Logistik)  
**Dynamische Schulnetzplanung in Städten**  
anschließend Diskussion

9<sup>50</sup> – 10<sup>15</sup> **Pause**

10<sup>15</sup> - 11<sup>15</sup> **Postersession**

Dipl.-Ing. Torsten Bähr (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung UFZ)  
**Assessing the Impact of Shrinkage Processes on Urban Transportation Systems**

Dipl.-Geogr. Markus Rebstock

**Instrumente zur Umsetzung der Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr -  
Fallstudie zur Anwendbarkeit in ländlich geprägten Tourismusregionen**

Dipl.-Ing. Eva-Maria Elbert (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung UFZ)

**Dynamik von Mobilität, Erreichbarkeit und Verkehrskosten in schrumpfenden Stadtregionen**

**Teil IV - Demographischer Wandel als Herausforderung für eine integrierte Stadt- und Verkehrsentwicklung**

Moderation: PD Dr. Markus Hesse

11<sup>30</sup> - 12<sup>00</sup> Dr.-Ing. Michael Frehn (Planersocietät Dortmund)  
**Konsequenzen für die Praxis: Handlungs- und Steuerungsbedarf für eine integrierte Stadt-  
und Verkehrsentwicklung?**  
anschließend Diskussion

12<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup> **Abschlussdiskussion und Tagungsende**