

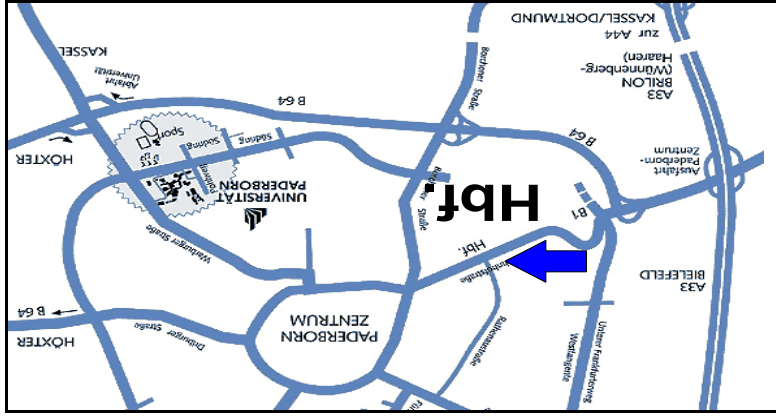
Hinweise zur Anmeldung:

- Teilnehmerbeitrag:** 70,- € (gegen Nachweis für Studierende): 50,- €
Darin enthalten sind
- Pausenkaffee,
 - Mittagverpflegung am 26. sowie 27. März,
 - Abendessen am 26. März
 - Freie Fahrt mit den Bussen Stadtbusen des **Padersprinters** sowie
 - ein Exemplar der Publikation des Tagungsbandes (erscheint Ende 2004 und wird den Teilnehmern zugesandt)

Anmeldung: Download Formular über: <http://geo.upb.de/JT2004-Anmeldung.pdf>
Programm unter: <http://geo.upb.de/JT2004-Programm.pdf>

Auskünfte: Prof. Dr. Andreas Kagermeier: +49-5251-602383 oder über
Andreas.Kagermeier@uni-paderborn.de

Tagungsort: Universität Paderborn, Warburger Straße 100, 33098 Paderborn
Gebäude P7; Tel: Tagungsbüro: 0174 / 58 165 81 (während der Tagung)
Anreise: MIV: siehe u.s. Skizze
ÖV: ab Paderborn Hbf. mit Line 4 (Richtung *Dahl*) oder Linie 9 (Richtung *Kaukenberg/Bussardweg*) (Fahrzeit ca. 15 min.) bis Haltestelle *Universität/Südring*; Abfahrt (fast) alle 15 min.



Programm

Jahrestagung 2004

**Verkehrssystem- und
Mobilitätsmanagement in der Region**

25. bis 27. März in Paderborn

Tagungsort: Universität Paderborn

Donnerstag, 25. März 2004

Exkursion: Ausgewählte ÖPNV-Projekte in Ostwestfalen/Lippe
(Stadtbussystem Lemgo, Regionalbuskonzept Kreis Lippe, SPNV-ErschließungOWL)
Leitung:

Achim OBERWÖHRMEIER (KVG), Hinrich SCHMÖE (UPB) & Sylvia Voss (Stadtwerke Lemgo)

Treffpunkt: Paderborn Hauptbahnhof um 13.15

Freitag, 26. März 2004

9.00 Uhr bis 9.30 Uhr – Raum P7.201

Begrüßung und Einführung in die Tagung
Zwischen Verkehrssystem- und Mobilitätsmanagement
unter den Bedingungen des ländlichen Raumes
KAGERMEIER, Andreas (Uni Paderborn)

Panel 1:

**Kurzvorstellung einiger Forschungs- und Demonstrationvorhaben
aus dem BMBF-Förderschwerpunkt Personennahverkehr für die
Region (PNV Region)**

9.30 Uhr bis 10 Uhr – Raum P7.201

- aufdemland.mobil
THIEMANN-LINDEN, Jörg (VIA)
- Impuls 2005
WAGNER, Petra-Juliane (vbb)
- IMAGO
GRONAU, Werner & Hinrich SCHMÖE (Uni Paderborn)

10 Uhr bis 10.30 Kaffeepause

!!! Panel 2 bis 5 finden als Parallelsitzungen statt !!!

Panel 2:

Maßgeschneiderte und flexibilisierte Verkehrsangebote

Moderation: J. Thiemann-Linden

10.30 Uhr bis 12.30 Uhr – Raum P7.201

- Der Weg zum WerreBus – ein gemeinsamer Stadibus für Löhne und Bad Oeynhausen
OVERATH, Achim (mhv / aufdemland.mobil)
- Bewegung die ankommt! – Der TaxiBus im Kreis Euskirchen
SCHMIDT, Roland (Kreisverkehrsgesellschaft Euskirchen / IMAGO)
- Das Hoizenflex-Angebot im Südschwarzwald – kombiniertes Linien- und Bedarfssystem für den verstreut besiedelten ländlichen Raum
Willi Loose (Öko-Institut / NahVis)
- Flexible Angebotsformen – Möglichkeiten zur Kosteneinsparung bei besserem Angebot?
DALKMANN, Holger (Wuppertal Institut / IMAGO)

Panel 3:

Car-Sharing im Ländlichen Raum

Moderation: M. Lanzendorf

10.30 Uhr bis 12.30 Uhr – Raum P7.203

- Car-Sharing in einer ländlichen Kleinstadt – was geht, was nicht, warum nicht?
BRUNSG, Jürgen (Schrift-Verkehr / aufdemland.mobil)
- Car-Sharing – Chancen und Grenzen in Klein- und Mittelstädten
BOHLER, Susanne (Wuppertal Institut / IMAGO)
- Mühsam ernährt sich das Eichhörnchen... Erste Erfahrungen mit Car-Sharing im Naturpark Südschwarzwald
GÜNTHER, Stephanie & Jens SCHIPPL (Car Sharing Südbaden / NahVis)
- Hat die Dienstleistung Car-Sharing im dünnbesiedelten Raum eine Chance?
NOBIS, Claudia (DLR)

13.30 bis 14.15 (Raum P7.201) MONHEIM, Heiner (Uni Trier)

Angebotsorientierte Konzepte zur Gestaltung der Verkehrsnachfrage auf Usedom

Panel 4:

Organisation des Gemeinschaftsverkehrs in der Region

Moderation: H. Monheim

14.30 Uhr bis 17.00 Uhr – Raum P7.201

- Kooperationsmodelle für flexible Angebote im ÖPNV ländlicher Regionen
ENGMANN, Markus & Heike TWELE (TU Berlin / Impuls 2005)
- Die Rolle gesellschaftlicher Strukturen für die Implementierung nicht-kommerzieller Mobilitätskonzepte im ländlichen Raum Ostdeutschlands
SCHMITHALS, Jenny (nexus) & Eckart SCHENK (zfg / Impuls 2005)
- Selbsthilfe auf dem Land ohne eigenes Auto: Rad fahren und Pkw-Mitfahrten
THIEMANN-LINDEN, Jörg (VIA, aufdemland.mobil)
- „So was brauchen wir eigentlich nicht ...“ Bürgerservice Pendlernetz – Umsetzung und Akzeptanz im ländlichen Raum. Das Beispiel Kreis Borken
Mechthild STIEWE (ILS NRW)

**Panel 5: Methodische Aspekte der Nachfrageanalyse
und der Angebotsgestaltung**

Moderation: G. Bahrenberg

14.30 Uhr bis 17.00 Uhr – Raum P7.203

- Der ÖPNV im Ländlichen Raum – eine systemorientierte Betrachtung am Beispiel des Landkreises Torgau-Oschatz
KREYMANN, Lars (Uni Leipzig)
- Ein Verkehrsnachfragemodell für den schienengebundenen Verkehr in ländlichen peripheren Räumen – Das Beispiel Großbritannien
MÜLLER, Sven (TU Dresden)
- Erlösorientierte Produktgestaltung von Anrufbusssystemen unter Anwendung der Conjoint-Analyse
KAHRS, Clemens (Probst & Consorten)
- Zielgruppenorientierung als Erfolgsfaktor des Mobilitätsmanagement
WERNER, Harald (Planungshaus Südstadt / IMAGO)

30 Min. Kaffeepause zur Halbzeit von Panel 5 und Panel 6 gegen 15.30

anschließend Mitgliederversammlung des AK Verkehr

ab ca. 19.30 Uhr: Westfälisches Buffet im Gownsmen Pub

Samstag, 27. März 2004

!!! Panel 6/7 finden als Parallelsitzungen zu Panel 8-10 statt !!!

Panel 6:

Mobilitätsinformationen in der Region

Moderation: H. Dalkmann

9 Uhr bis 11 Uhr – Raum P7.201

- **Mobilitätsberatung als Baustein der infrastrukturellen Daseinsvorsorge**
KÜPPER, Swantje-Angelika (K+K Kupper / aufdemland.mobilit)
- **Evaluierung von Mobilitätsinformationsangeboten**
BÄUMER, Marcus (IVT / IMAGO)
- **Chancen und Grenzen des Direktmarketing – Erfahrungen aus Lemgo**
Voss, Sylvia (Stadt w. Lemgo) & Werner GRONAU (Uni Paderborn) (IMAGO)
- **Mobilitätsmarketing in einer Mittelstadt: Das Beispiel Hürth (SVH-Center)**
Jürgen WIETHÜCHTER (Stadtverkehr Hürth) & Beate REINERS (IVT) (IMAGO)

Panel 7a:

Verkehrsangebote und Ansätze zum Mobilitätsmanagement

im Freizeitverkehr - Teil 1

Moderation: W. Gronau

11.30 Uhr bis 13.30 Uhr – Raum P7.201

- **HarzTourService – eine neue Mobilitäts- und Tourismus-Dienstleistung im Landkreis Wernigerode**
KALWITZKI, Klaus (verkehrsbüro / MobilHarz)
- **Von der Luchsus-Linie zum Nationalparkshuttle**
TAMMENA Annedore (Kreisverkehrsgesellschaft Euskirchen)
- **Barrierefreie Erschließung einer ländlich geprägten Mittelgebirgsregion – Vision oder Illusion**
REBSTOCK, Markus (FH Erfurt)
- **Erreichbarkeit innovativ gestalten – Ein Faktor im Regionalmarketing einer Thüringer Region**
FLAIG, Jörn (Institut Verkehr und Raum)

Panel 7b:

Verkehrsangebote und Ansätze zum Mobilitätsmanagement

im Freizeitverkehr - Teil 2

Moderation: W. Gronau

14.30 Uhr bis 15.30 Uhr – Raum P7.201

- **Fahrradbusse zur Förderung eines umweltverträglichen Freizeitverkehrs**
HEIDFELD, Eike (nph / IMAGO)
- **Die Touristiklinie im Kreis Lippe: Evaluierung eines Freizeitverkehrsangebotes im Ländlichen Raum**
FREITAG, Eike (Uni Paderborn / IMAGO)

Samstag, 27. März 2004

!!! Panel 6/7 finden als Parallelsitzungen zu Panel 8-10 statt !!!

Panel 8:

Technische Dimensionen des Verkehrs in der Region

Moderation: C. Neiberger

9 Uhr bis 11 Uhr – Raum P7.203

- **IMPULS 2005 - Erfahrungen aus dem Demonstrationsbetrieb unter technischen Gesichtspunkten**
FRANZEN, Jörg (ivu / Impuls 2005);
- **Verbesserungspotenzial der ÖPNV-Steuerung durch Verwendung von Geodaten – dargestellt am Beispiel Monitorsystem**
Thilo KAUFMANN (IAGB / RUDY)
- **Verkehlageerfassung aus der Luft. Automatisierte Auswertung von Thermal-IR-Luftbildern für die Verkehrsfluss- und Stauvorhersage** Voss, Frithjof (Berlin)

Panel 9:

(Finanzielle und juristische) Rahmenbedingungen des Gemeinschaftsverkehrs in der Region

Moderation: T. Behnen

11.30 Uhr bis 13.30 Uhr – Raum P7.203

- **Genehmigungsmöglichkeiten und Rahmenbedingungen bei der Einführung alternativer Bedientformen: Erfahrungen aus dem Projekt Multibus**
HOFFMANN, Helmut (WestEnergie und Verkehr, Heinsberg / Multibus)
- **Die Brandenburger Lösung – Genehmigungen im bestehenden Rechtsrahmen**
WAGNER, Petra-Juliane (vbb / Impuls 2005)
- **Individualverkehr mit dem ÖPNV: Grenzen der Finanzierbarkeit Öffentlicher Verkehrsangebote**
WALTHER, Christoph (ptv / Amabile)
- **Neue Verkehrsformen für den ländlichen Raum – Barrieren und bewährte Lösungen bei der Planung, der Einführung und im Betrieb**
UNGER-AZADI, Evelin & Jürgen VETTER (ILS)

Panel 10:

Ansätze zur Inwertsetzung des Schienennetzes

Moderation: M. Gather

14.30 Uhr bis 15.30 Uhr – Raum P7.203

- **Renaissance des Schienenpersonennahverkehrs in der „Fläche“ am Beispiel von Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz – Scheinblüte oder dauerhafter Erfolg?**
- **Güterverkehrszentren, kombinierter Verkehr und die Rolle der Privatbahnen – Perspektiven für mehr Nachhaltigkeit des Güterverkehrs auf regionaler Ebene?**
SCHRÖDER, Ernst-Jürgen (Uni Freiburg)
DEITERS, Jürgen (Uni Osnabrück)

anschließend: Abschlussdiskussion

anschließend: Abschlussdiskussion